|  |  |
| --- | --- |
| **Version du fichier modèle** | V5.0 |

**Modèle de tableau pour la description textuelle des SID**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SID RNAV RWY xx** | | | | | |
| CAT | A B C D | | | | |
| PBN Box |  | | | | |
| Climb gradient |  | | | | |
| General RMK | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* | | | | |
|  | | | | |
| **SID** | | | **Itinéraires** / *Routes* | **Clr Initiale**  *Initial clearance* | **RMK** |
| **XXX** | | |  |  |  |
| **XXX** | | |  |  |  |
| **XXX** | | |  |  |  |
|  | |  | |  |  |
| **Omnidirectional departures RWY XX** | | | | | |
|  | | | | | |

**Convention de nommage du fichier**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **AD** | **RWY** | **Points de fin de SID** | **Date** | **Version** |
| LFXX | XX | WP1 WP2 | AAAAMMJJ | Vx |
|  | | | | |
| **Nom du fichier à envoyer au SIA** | AD 2 LFXX DATA SID RWYXX -RNAV WP1 WP2 -INSTR AAAAMMJJ Vx.xls | | | |

**Exemples**

* **Cas d’un départ RNAV1 sans restriction de capteurs**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SID RNAV RWY 32** | | | | |
| CAT | A B C D | | | |
| PBN Box | RNAV1 | | | |
| Climb gradient | Pour tous les départs RWY 32, la pente initiale théorique de montée est de 7% déterminée par plusieurs arbres situés entre 10m et 240m de la DER et entre 105m et 200m au sud de l’axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique *For all outbound traffic from RWY 32, the initial theoretical climb gradient is 7%, calculated from few trees located between 10m and 240m from the DER and between 105m and 200m south of runway axis. If desregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies* | | | |
| General RMK | Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* | | | |
|  | | | |
| **SID** | | **Itinéraires** / *Routes* | **Clr Initiale**  *Initial clearance* | **RMK** |
| **EPTEK 1M**  Réservé réacteurs/ *reserved for jets* | | Monter vers IBULU sur la route 316°MAG puis tourner à droite vers BANBO et EPTEK *Climb to IBULU on course 316°MAG then turn right to BANBO and EPTEK* | 4000 |  |
| **AGOPA 1T** | |  |  |  |

* **Cas d’un départ RNAV1 sans restriction de capteurs mais avec DME critique pour la procédure AGOPA 1T**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SID RNAV RWY 32** | | | | |
| CAT | A B C D | | | |
| PBN Box | RNAV1 | | | |
| Climb gradient | Pour tous les départs RWY 32, la pente initiale théorique de montée est de 7% déterminée par plusieurs arbres situés entre 10m et 240m de la DER et entre 105m et 200m au sud de l’axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique *For all outbound traffic from RWY 32, the initial theoretical climb gradient is 7%, calculated from few trees located between 10m and 240m from the DER and between 105m and 200m south of runway axis. If desregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies* | | | |
| General RMK | Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* | | | |
|  | | | |
| **SID** | | **Itinéraires** / *Routes* | **Clr Initiale**  *Initial clearance* | **RMK** |
| **EPTEK 1M**  Réservé réacteurs/ *reserved for jets* | | Monter vers IBULU sur la route 316°MAG puis tourner à droite vers BANBO et EPTEK *Climb to IBULU on course 316°MAG then turn right to BANBO and EPTEK* | 4000 |  |
| **AGOPA 1T** | |  |  | DME/DME: Procédure interdite si DME BVS HS / prohibited if DME BVS US |

* **Cas d’un départ RNAV1 avec restriction de capteurs (GNSS seulement)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SID RNAV RWY 32** | | | | |
| CAT | A B C D | | | |
| PBN Box | RNAV1, GNSS seulement/only | | | |
| Climb gradient | Pour tous les départs RWY 32, la pente initiale théorique de montée est de 7% déterminée par plusieurs arbres situés entre 10m et 240m de la DER et entre 105m et 200m au sud de l’axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique *For all outbound traffic from RWY 32, the initial theoretical climb gradient is 7%, calculated from few trees located between 10m and 240m from the DER and between 105m and 200m south of runway axis. If desregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies* | | | |
| General RMK | Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* | | | |
|  | | | |
| **SID** | | **Itinéraires** / *Routes* | **Clr Initiale**  *Initial clearance* | **RMK** |
| **EPTEK 1M**  Réservé réacteurs/ *reserved for jets* | | Monter vers IBULU sur la route 316°MAG puis tourner à droite vers BANBO et EPTEK *Climb to IBULU on course 316°MAG then turn right to BANBO and EPTEK* | 4000 |  |
| **AGOPA 1T** | |  |  |  |

* **Cas d’un départ RNAV1 avec restriction de capteurs (IRU requis pour le senseur DME)**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **SID RNAV RWY 32** | | | | |
| CAT | A B C D | | | |
| PBN Box | RNAV1, GNSS ou/or DME/DME/IRU | | | |
| Climb gradient | Pour tous les départs RWY 32, la pente initiale théorique de montée est de 7% déterminée par plusieurs arbres situés entre 10m et 240m de la DER et entre 105m et 200m au sud de l’axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3.3% s'applique *For all outbound traffic from RWY 32, the initial theoretical climb gradient is 7%, calculated from few trees located between 10m and 240m from the DER and between 105m and 200m south of runway axis. If desregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3%, applies* | | | |
| General RMK | Les points de cheminement soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP* | | | |
|  | | | |
| **SID** | | **Itinéraires** / *Routes* | **Clr Initiale**  *Initial clearance* | **RMK** |
| **EPTEK 1M**  Réservé réacteurs/ *reserved for jets* | | Monter vers IBULU sur la route 316°MAG puis tourner à droite vers BANBO et EPTEK *Climb to IBULU on course 316°MAG then turn right to BANBO and EPTEK* | 4000 |  |
| **AGOPA 1T** | |  |  |  |